



**SINDICATO DE LA ELEVACIÓN**

se@sindicatoelevacion.org

www.sindicatoelevacion.org

Sede Social C/ Aguacate, 21, 2ª, local 6

28044 Madrid

Teléfono 916 229 219 Fax 91 343 55 85



**sindicato de la elevación tu alternativa**

**iconstruyendo el sector luchando por tus derechos!**  
**¡ahora y en el futuro lo tuyo, AFÍLIATE!**

## **GUÍA CRONOLÓGICA PROYECTO ITC (INSTRUCCIÓN TÉCNICA COMPLEMENTARIA PARA APARATOS ELEVADORES)**

RD88/2013 del 8 de febrero (ITC AEM1)



# **GUIA CRONOLÓGICA PROYECTO ITC**

## 1. **Año 2012.**

- El **Ministerio de Industria** presenta el **borrador** de la **nueva ITC** (Instrucción Técnica Complementaria) para modificar la que hasta ese momento estaba en vigor. En este borrador hay algunos **elementos** que, desde este Sindicato entendíamos iban a ser **muy negativos** para el conjunto de los trabajadores y usuarios, tanto desde el punto de vista de la **Calidad del Servicio** como, y más importante, de la **Seguridad**.
- Posteriormente, el **Sindicato de la Elevación** realiza **Concentraciones** de protesta tanto en la sede de la **FEEDA** (Federación Empresarial Española de Ascensores) como en las del **Ministerio de Industria**, manteniendo una **reunión** con representantes de **dicho Ministerio** en la que exponemos **nuestro DESACUERDO** con esta nueva ITC **al entender**, desde este Sindicato, que su implantación va a suponer una **liberalización del sector**, con lo que ello implica tanto en **PÉRDIDA DE PUESTOS DE TRABAJO** como en **deterioro** de las **condiciones** en las que los/as trabajadores/as del sector tienen que realizar los trabajos de mantenimiento. Los **aspectos** que entendemos como **más negativos** de dicha ITC son:
  - i. **Se elimina** el **ratio** de **75 ascensores** por técnico.
  - ii. **Se posibilita** la **creación de Empresas** con **un operario y un técnico cualificado**.
  - iii. **No elimina** la **subcontratación**.
  - iv. **No especifica** un **Protocolo de Mantenimiento** concreto, detallado y único, dejando a las Empresas la potestad de realizar el que ellas crean conveniente.
  - v. **Se incrementa** la **periodicidad de las revisiones** en algunos tipos de aparatos, dejando en estos casos de ser mensuales.

## 2. **Año 2013.**

- Entrada en **vigor** de **nueva ITC**.

## 3. **Año 2013/2017.**

- Se **incrementan** de **forma muy importante** tanto el **número de ACCIDENTES** de usuarios, **como** la **gravedad** de los mismos, siendo **algunos de ellos mortales** y otros con **lesiones de carácter muy graves**, por lo que, por desgracia, los hechos dan la razón en las previsiones de este Sindicato.

- En este periodo, el **número de trabajadores/as** de nuestro **sector disminuye** desde **25.000 a 20.000**, cumpliéndose igualmente nuestras previsiones.
4. **Año 2017.**
- Debido al aumento de los accidentes que se están produciendo, en **Junio** de este año mantenemos una nueva **reunión** en el **Ministerio de Industria** en la que les hacemos llegar **nuestra preocupación** por la situación del sector, **así como** un **proyecto** de **ITC** con las **modificaciones** que entendemos son **necesarias** para un correcto **mantenimiento de los ascensores**.
  - Así mismo iniciamos un proceso de **solicitud** de **reuniones** con los diferentes **Grupos Parlamentarios**, encontrando **respuesta únicamente** en **Podemos**, desde donde **apoyaron** nuestras **reivindicaciones** y nos posibilitaron el **contacto** con **diversas CCAA**.
  - Posteriormente, mantenemos, con los mismos objetivos, **diversas reuniones** con varias **Consejerías de Industria** de diferentes **CCAA**: Galicia, Asturias, Castilla León, Castilla la Mancha, Andalucía, Baleares, Canarias, Murcia, La Rioja y País Valenciá.
5. **Año 2018.**
- En **Marzo** mantenemos **reunión** con el responsable de **Seguridad Industrial** de **Navarra** donde nos comunican la **intención** del **Ministerio de Industria** de **modificar la ITC actual, añadiendo algunas de nuestras propuestas**, y estimando un **plazo de 2 años** para su implantación.
  - Dado este plazo y dada la situación actual de incremento del número de accidentes, nos informan **así mismo** que, de **forma casi inmediata**, van a **incluir** la realización de un **Protocolo de Mantenimiento mínimo** para **todas las CCAA**.
  - De momento quedamos **a la espera** de ver si **cumplen** con el **compromiso adquirido** en esta última reunión, para valorar, **caso de que no sea así**, las **medidas y acciones a tomar** por parte de este Sindicato.